

# AJUSTADOR AUTOMÁTICO



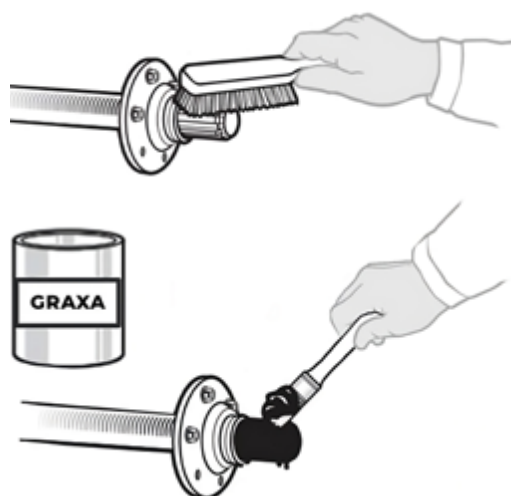
## MANUAL DE INSTALAÇÃO

Para uma instalação correta do Ajustador Automático Brex para trailer (reboque e semirreboque), siga as instruções a seguir.

### PASSO A PASSO

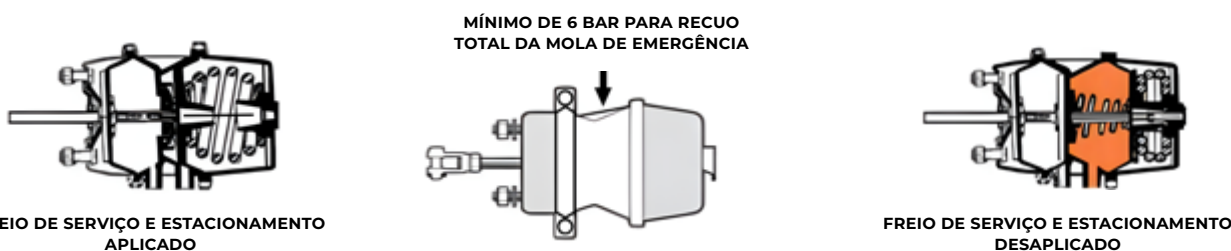
1º Certifique-se de que o entalhado do **EIXO CAME "S"** está em perfeito estado, com relação a limpeza e conservação das estrias;

2º Lubrifique ligeiramente o entalhado (estrias do eixo came "s");

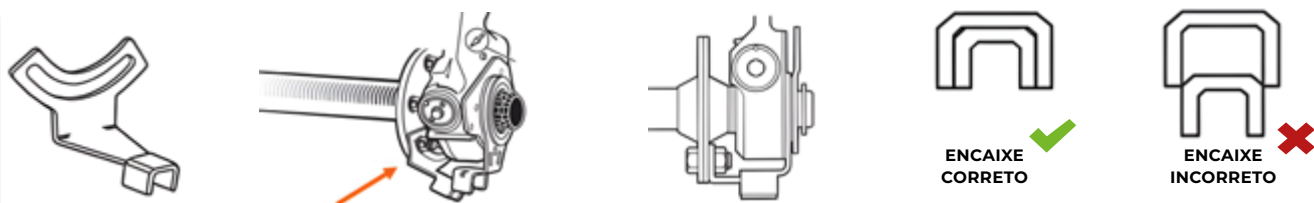


3º Verifique se a pressão de ar no sistema pneumático de freio está acima de 6 Bar de pressão. **Essa recomendação é importante principalmente em eixos que possuam a câmara dupla (spring brake) instalada.**

Observe que a haste da câmara de freio deve estar totalmente recuada (spring brake);

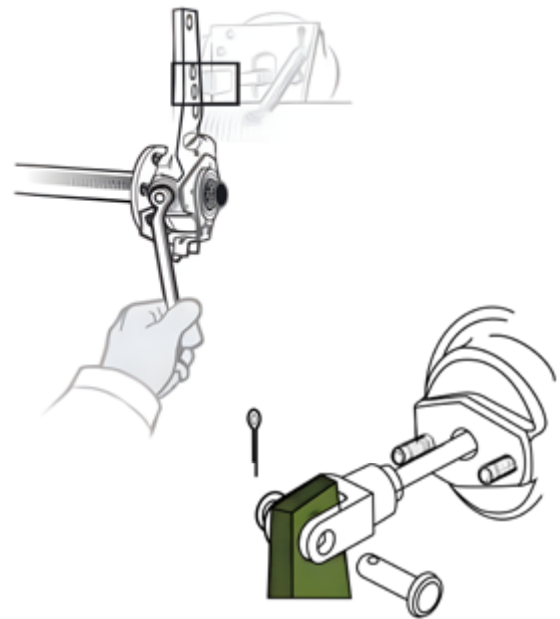


4º Instale o ponto fixo no suporte do eixo "S";

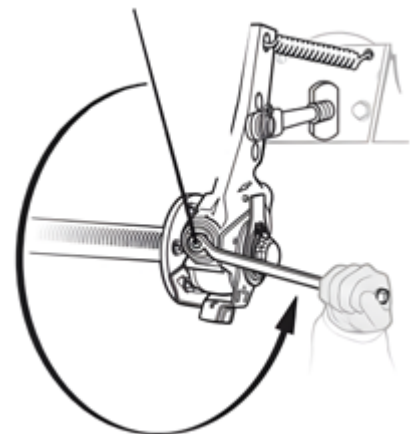


**5°** Instale o ajustador no eixo came tipo "S";

**6°** Utilizando uma chave de 12mm no sextavado do ajustador, posicione a alavanca levando-a ao encontro do orifício da forquilha no sentido horário, coincidindo ambos os orifícios da alavanca (ajustador) e da forquilha, e insira o pino de articulação;



**7°** Após realizada a instalação do ajustador, efetuar o ajuste fino girando o sextavado 12mm no sentido horário até prender a lona no tambor. Em seguida, efetue a desregulagem voltando o sextavado, de  $\frac{3}{4}$  a uma volta, no sentido anti-horário.



**OBS: Na desregulagem, se escuta um barulho característico (estalos).**



**Pronto, seu veículo está apto a rodar normalmente!**

O Ajustador Automático fará o seu papel de regulação automática conforme o desgaste das lonas de freios, e só será adotado esse procedimento novamente se houver uma troca de lona ou substituição do próprio ajustador.

**ATENDIMENTO**

+55 21 3137-8606

+55 21 3924-5484

**PÓS-VENDA**

+55 21 97107-0924

[contato@fbrex.com.br](mailto:contato@fbrex.com.br)



[FREIOSBREX.COM.BR](http://FREIOSBREX.COM.BR)